

**Сабиров Накип Закиевич, младший
научный сотрудник, Челябинский
институт путей сообщения УрГУПС,
кандидат экономических наук.**

Вопросы оценки целесообразности
строительства высокоскоростных
железнодорожных магистралей на
территориях с низкой плотностью
населения

Введение

- Обоснование строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ) на территориях с недостаточно высокой плотностью проживания людей, что особенно характерно для России, продолжает оставаться актуальной задачей, так как возврат средств, вложенных в такие проекты, не достижим даже в отдаленной перспективе.
- Целью и задачами работы являются рассмотрение факторов, определяющих социально-экономическую эффективность создания ВСМ, проведение их систематизации, анализ эффектов, возникающих при эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта, их сущности, механизма возникновения, положительного влияния на экономику.
- Научная новизна исследования заключается в авторской попытке обоснования целесообразности создания высокоскоростного транспорта даже на территориях с плотностью населения, не обеспечивающей быструю окупаемость вложенных в них средств, приведении классификации эффектов ВСМ, детальном их рассмотрении.
- Практическую значимость работы определяет то, что положения и выводы работы позволяют более полно и объективно установить общественную значимость ВСМ, обогатить методологию проектирования и возможно даже ускорит реализацию существующих проектов в России, что характеризует ее практическую значимость.

Методы

- В исследовании в первую очередь используется аналитический метод. Расчленяя общую проблему социально – экономической эффективности ВСМ на составные части, приводится авторская классификация факторов, создающих стимулирующий эффект развития экономики страны при внедрении ВСМ.
- В работе делается попытка дополнить и уточнить доказательную базу части существующих гипотез положительного влияния ВСМ на увеличение инвестиций в регионы, развитие рынка труда, агломерационных процессов, защиту окружающей среды, повышение безопасности перевозок и населения прилегающих к железным дорогам территорий.
-

Результаты

- С учетом имеющихся разработок по проблеме общей эффективности высокоскоростных магистралей и авторской позиции, на наш взгляд, можно выделить наиболее существенные из них.
- Увеличение пропускной способности железнодорожных линий как непосредственно специализированных для ВСМ, так и действующих участков за счет высвобождения их под дополнительные объемы грузовых перевозок.
- Влияние ВСМ на конкурентные отношения транспортного рынка, перераспределение объемов работы разных видов транспорта, увеличение доходов железнодорожных перевозок.
- Рост мобильности населения, прямое повышение его занятости и опосредованное увеличение количества рабочих мест за счет подвижности трудящихся, экономии времени в пути.
- Экономия за счет возможного сокращения потребности в локомотивах, пассажирских вагонах, поездных бригадах при перевозке пассажиров.
- Экологический эффект снижения отрицательного воздействия на окружающую среду, в частности сокращения выброса автомобильных газов в междугороднем сообщении при возможном сокращении автоперевозок пассажиров.
- Сбережение ресурсов, используемых в транспортном процессе, улучшение структуры энергетических затрат самого транспорта и топливного баланса страны в целом.
- Мультипликативный эффект развития региональных и федеральных связей, объединение региональных территорий, мегаполисов, производственных центров в единый агломерат.
- Эффект увеличения инвестиций отечественного и зарубежного бизнеса в развитие железнодорожного транспорта и других отраслей народного хозяйства, включая туризм, роста загрузки производственной мощности строительной индустрии.
- Увеличение уровня безопасности движения поездов и населения прилегающих к железной дороге населенных пунктов и территорий за счет выделения ВСМ на отдельно огражденные линии.
- Развитие и формирование единой пассажирской транспортной системы на основе кооперирования ее отдельных видов, создание интегрированных комплексов «железнодорожные вокзалы – ВСМ – аэропорты – морские порты - городской транспорт», включая международные перевозки.
- Стимулирование развития научно – технического прогресса непосредственно на железнодорожном транспорте и в других отраслях, повышение квалификации специалистов.
- Повышение престижа государства, так как в современном мире достаточно скоро не останется ни одной экономически развитой страны без системы ВСМ.

Заключение

- Реализация проектов высокоскоростных магистралей, основанных на новейших достижениях в сфере электроники, цифровых систем, навигации, производства современных материалов, высокой интенсивности исследований в этих и других областях техники и технологий, несомненно, выступает катализатором ускорения научно - технического прогресса и развития страны.
- Перечисленные и другие аспекты создания и функционирования ВСМ, рассматриваемые в данном исследовании, позволяют расширить методологическую базу проектирования ВСМ, обоснования их необходимости даже на территориях с относительно небольшой плотностью населения.
- Работа не претендует на то, чтобы дать однозначный ответ на вопрос, обосновано или нет строительство высокоскоростной магистрали на том или ином железнодорожном полигоне, но приближает к его решению.
- Спасибо за внимание