

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - КРАСНОЯРСК
20-22 МАЯ 2020



ICEST

Экономические и социальные тренды
устойчивого развития современного общества

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНДЫ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ СОВРЕМЕННОГО ОБЩЕСТВА" ICEST-2020

УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ: СОЦИАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ КОНТЕКСТ

Гришин Олег Евгеньевич
Толочко Александр Владимирович
Фоменко Сергей Сергеевич
Гришин Всеволод Олегович



02

Актуальность

- **В настоящее время необходимо улучшить транспортную связь (ж/д транспорт) между районами Московской области, получая социально-политические, гуманитарные, экономические и т.п. При этом в большей степени должна выиграть социальная группа – люди трудоспособного возраста, работающие не по месту жительства, в соседних районах.**
- **В ходе исследования были рассмотрены следующие проблемы: специфика существующих исследований, посвященных социально-политической проблематике железнодорожного транспорта; развитие железнодорожного комплекса Московской области в ракурсе существующих социально-политических проблем жителей региона; компаративный анализ продуктивных кейсов реформирования железнодорожных сетей, потенциально дающих положительный результат в социально-политической сфере региона.**



- **Методология исследования совершенствования железнодорожного комплекса Московской области в социально-политическом контексте базируется на комбинации методологических подходов: системного, структурно-функционального, логико-философского, компаративного и исторического подходов к изучению проблемы, использовании фактологических данных, а также логического моделирования. Потенциальную источниковую составили научные работы ученых-специалистов по региональным исследованиям: политологов, историков, социологов, правоведов, экономистов, географов, культурологов, инженеров, а также нормативно-правовые акты, информационные материалы российских СМИ, документы политического и стратегического характера, отражающие социально-политические аспекты развития железнодорожного комплекса Московской области и России.**

03

Методы решения





04

Выводы

Результаты, внедрения

- Таким образом, в исследовательском плане «насущны процессно-ориентированные инновации в транспортных системах, важна включенность проектных параметров в планирование, сравнения между техническим обслуживанием, основанным на оценке риска и реального состояния, значительную роль играет демонстрация применения новейших технологий. Актуально исследование культурных и поведенческих изменений, а также новых методов управления знаниями, новых форм технического обслуживания и профессиональной подготовки, потребности в радикально новых взглядах на транспорт для управления потенциально негативными событиями. Следует анализировать три проблемы планирования, возникающие при планировании общественного железнодорожного транспорта: планирование линий, составление расписания и управление задержками с целью минимизации времени в пути пассажиров, предполагая, что выбор маршрута пассажирами иногда не зависит от их решения. Поэтому необходимо рассматривать модели, учитывающие, что пассажиры будут адаптировать свой маршрут путешествия к внедренному решению планирования. Таким образом, планируемое решение и маршруты пассажиров определяются и оцениваются одновременно. Политико-управленческой задачей является также привлечение исследователей в области математики, информатики или исследования операций, работающих в области общественного железнодорожного транспорта с точки зрения оптимизации» .



ICEST

Economic and Social Trends
for Sustainability of Modern Society

Гришин О.Е. Российский университет дружбы народов (RUDN University)

Толочко А.В. Елецкий государственный университет им. И.А. Бунина

Фоменко С.С. Елецкий государственный университет им. И.А. Бунина

Гришин В.О. Московский государственный областной университет

E-mail: helg-g@mail.ru

05

Контакты

**МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - КРАСНОЯРСК
20-22 мая 2020**

**Экономические и социальные
тренды устойчивого развития
современного общества" ICEST-
2020**